

1. MŰSZAKI LEÍRÁS

Székesfehérvár, Pozsonyi út (Zsolnai út – Nagyszombati utca közötti szakasz) burkolatfelújítási terve

FEDVÉNYTERV

1. Előzmények:

Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot írt ki a Székesfehérvár, Pozsonyi út (Zsolnai út – Nagyszombati utca közötti szakasz) burkolatfelújítási tervének elkészítésére. A pályázat nyerteseként a tervezési munka elvégzésével a Regia Plan Kft-t bízták meg.

A kiviteli terv 2017. decemberében készült.

A kiviteli terv készítése óta eltelt időben olyan körülmények merültek fel, melyek a terv kis mértékű korrekcióját tették szükségessé. Jelen dokumentáció ezeket tartalmazza.

3. Zsolnai út csatlakozásában lévő buszmegálló

A kezdőszelvény térségében található a Zsolnai úton meglévő buszmegálló. A Pozsonyi út terve a járdakapcsolatot biztosítja, azonban a buszmegálló jelenleg elsüllyedt kiemelt szegéllyel és leromlott állapotú aszfalt burkolatú peronnal rendelkezik. Célszerű ennek rendezett megoldását a Pozsonyi út felújításával egyidőben elvégezni.

A Zsolnai út meglévő burkolatszélét 29,70 m sugarú ívvel vezetjük rá a Pozsonyi út csatlakozási ívére. Új kiemelt szegély épül, mögötte új térkő burkolatú buszperon. A járdacsatlakozást a Zsolnai úton 6,6 m hosszon visszakötjük a meglévő járdához.

Az átépítés során a buszmegálló szélfogót az új burkolat szintjére kell emelni.

4. Nagyszombati út csatlakozásának korrekciója

A tervezett végszelvénnyel csatlakozunk a Fejér Európa Kft. által tervezett Nagyszombati úti útépitési munkához. Külső körülmények miatt ez a projekt előreláthatólag 2019. évben valósul meg, így a tervezett járdakapcsolat és a burkolatok kapcsolata nem tud megvalósulni.

Fenti okok miatt a tervezett járdát a 11350/2 hrsz ingatlan kerítése és a meglévő elektromos oszlop között ferdén átkötjük a Nagyszombati út meglévő burkolatszéléhez.

A Nagyszombati úti torkolatot a meglévő burkolat marásával és visszaaszfaltozásával igazítjuk a Nagyszombati út meglévő burkolatszéléhez.

5. Pályaszerkezet

Pályaszerkezetek vonatkozásában Megrendelővel történt egyeztetést követően a járda esetén a C12/15 beton burkolatalap helyett **Ckt-4 cementes stabilizáció** épül. Ennek megfelelően a pályaszerkezet az alábbi lesz:

Tervezett járdák pályaszerkezete:

- 6,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 fektető ágyazat
- 15,0 cm vtg. Ckt-4 cementes stabilizáció
- 15,0 cm vtg. homokos kavics védőréteg

6. Növénytelepítés

A kivágandó fák pótlására 3 db/kivágandó mennyiségű új telepítést irányoztunk elő 16/18 méretben a költségvetés kiírásban.

Az itt nem érintett pontokban az eredeti kiviteli terv az érvényes

Székesfehérvár, 2017. november



Grimm Viktor
tervező
KÉ-K 07-0866